



Veseli ribolovac

Tekst i foto: **Marko Cvitanić**

Jedan vrlo koristan, i za svakog ribara sigurno odličan dodatak je duga argola koja je nasađena direktno na osovinu kormila. Njome se može upravljati plovilom i iz kokpita dok se panula. A osim toga na desnoj strani bočno do krme je i ručica za upravljanje motorom, tako da možete upravljati brodicom sjedeći na krmenoj klupi

Što je to idealan brod za ribolov ili primjerice višednevno krstarenje, ili za odlazak do najbliže plaže, ili jednostavno za kratke plovidbe i uživanje? Svakom od nas slika idealnoga broda je drugačija. Nekome je to jahta od dvadesetak metara, nekome pilotina od 6 metara, a nekome je i kajak dovoljan za potpuni užitek. Ali staro je pravilo da je svakom vlasniku njegov brod barem za jedan metar prekatak. Međutim ako i kada uspijete zamijeniti ili kupiti novi brod koji je za taj jedan metar duži,

ubrzo će vas sustići prokletstvo metra premalo i opet će vam faliti taj jedan nesretni metar. Ali vratimo se u realnost i ostavimo maštarije za neku drugu priliku. Činjenica je da su trendovi, i to ne samo kod nas takvi da je u kategoriji srednjih plovila potražnja sve manja. Još se jedino dobro prodaju megajahte i plovila do 8, maksimalno 10 metara. Ali ipak najviše je onih od 6 do 7 metara. A druga činjenica je da se, barem u Hrvatskoj, najviše prodaju rabljena plovila. Kalkulacija je jednostavna, za polovinu ili trećinu cijene

Tehnički podaci

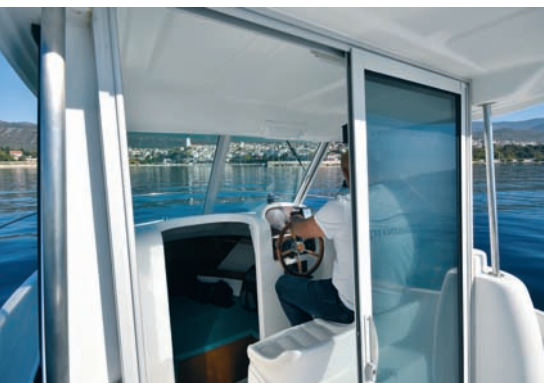
Duljina:	6,35 m
Širina:	2,55 m
Gaz:	0,6 m
Istisnina:	1.800 kg
Broj ležaja:	2
Spremnik goriva:	100 l
Motor:	Lombardini 50 KS
Broj sati rada motora:	1.358 sati
Proizvodnja:	1999. godine

Cijena

Merry Fisher 635: 18.999,00 eura

Prodaje

Pro-Nautika, Zaprešić
www.pronautika.hr
Tel: 098/468-099



▲ Kormilarnica

U kormilarnici ima dovoljno mjesta za dvije osobe, a preglednost je odlična



▲ Kutija motora

U krmenom kokpitu najviše mjesta zauzima kutija motora, ali ona ujedno može biti i stolić



▲ Kormilarnica

je ostakljena, a bočno su dva klizna prozora pa plovidba i za velikih vrućina može biti ugodna



▲ Kabina

U kabini je veliki V ležaj za dvije osobe. Bočno gore je zgodno rješenje za smještaj vesala



▲ Prostrano

Kokpit je bez obzira na centralno smještenu kutiju motora još uvijek dovoljno velik. Krmena klupa, argola, komande motora i krmeni izlaz



▲ Zahod

U sredini V ležaja je poklopac ispod kojeg je smješten kemijski WC

možete kupiti rabljeno plovilo staro desetak godina, uložiti u njega još nešto sitno, malo ćete napraviti sami, malo će pomoći prijatelji pa imate svoj brod, i to baš onakav kakav ste željeli, osim što mu naravno još uvijek fali onaj jedan metar.

E pa da vam olakšamo izbor ovoga puta smo zaplovili jednom takvom brodicom i to Merry Fisher 635, proizvedenom 1999. godine dakle prije 17 godina. Možda vam se to čini puno, ali na plovilu koje je uredno održavano i

koje ima kvalitetno izlivenu stakloplastiku te godine se baš i ne vide. Naravno ista plovila ovog proizvođača novijih godišta imaju nešto malo izmijenjen vanjski izgled, možda koju zaobljenu liniju više, ali podvodni dio trupa i sve što se kroz tolike godine pokazalo dobrim ostalo je nepromijenjeno. Pa kad ovo plovilo usporedite s najnovijim plovilima sličnog tipa, onda i nema puno razlika.

Merry Fisher 635 ima trup od 6,35 metara. Ono što bi ga činilo mnogo udobnijim i svakako boljim za ove naše lučice su špirun i krmene platforme, čime bi mu i ukupna duljina porasla na preko 7 metara. No sve ovo može se dodati i kasnije u nekom od

nautičkih servisa, a možete ga izraditi i u vlastitoj režiji. Možda špirun baš i nije neophodan, ali krmena platforma bi itekako dobro došla, bez obzira koristili li se plovilo za ribolov ili za ljetna krstarenja.

Kabina interijer i kokpit

Kabina je relativno mala, ali dovoljno velika da se u nju mogu smjestiti skiper i suskiper. A ispod palube je kabinica s V ležajem na kojem se komotno mogu smjestiti dvije osobe, i naravno, tu su i bočne police. Postoji i vrlo zgodno rješenje za smještaj vesala koja su standardni dio opreme, što je vrlo zanimljivo. Najvjerojatnije vam nikad



▲ **Pumpa**

Ispod krmene klupice je i ručna pumpa za kaljužu. Rješenje koje nemaju ni veće barke



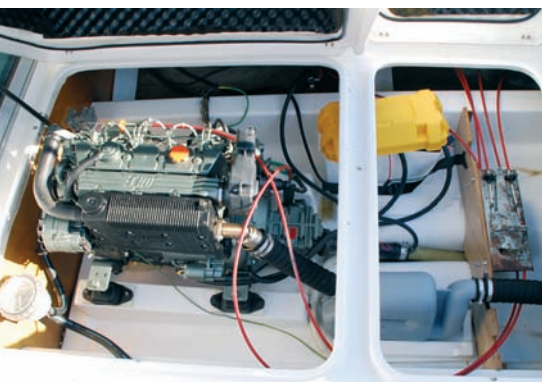
▲ **Za panulanje**

Komanda za motor je ugrađena na krmenom dijelu kokpita i kod kormila u kormilarnici



▲ **Spremište**

U klupi ispod kormilarske stolice ima dovoljno prostora za smještaj pojaseva i svih onih neophodnih sitnica



▲ **Motor**

je smješten centralno skoro na sredini kokpita, i sve je uredno, pregledno i lako dostupno



▲ **Argola**

Kormilariti se može i stojeći jer argola ima zglob pa se može podesiti prema visini



▲ **Krmena klupica**

Kada se podigne poklopac krmene klupice, ispod je argola. U ovaj prostor mogu se smjestiti i konopi ili još poneka sitnica



▲ **Krma**

Na krmenom zrcalu su vrata za izlaz, ispod njih sklopive stepenice, a tu je i nosač pomoćnog motora

neće trebati, ali tu su za svaki slučaj i to je baš dobro.

Za one ne baš zahtjevne ispod klupe je i mali kemijski WC. Nije najbolje, ali za ovako mali brod i mali broj članova posade, sasvim dovoljno.

I na ovako malu kabinu ugrađen je krovni prozor, što je svakako dobro za ventilaciju, a i kroz njega u kabinu ulazi mnogo svjetla pa kabina djeluje i veća nego što jest. Kuhinjske ni kuhinjskih elemenata nema, a ispod skiperske stolice je prostor dovoljno velik da se u njega mogu smjestiti i prsluci i konopi i još ponešto od



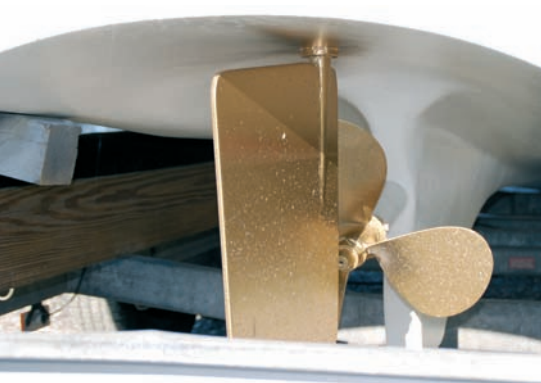
▲ Učinkovito

Kad prijeđemo preko vala, brodica odbacuje more daleko od broda, i prednja stakla su uvijek suha. U ovom trenutku plovilo se brzinom od 16 čvorova



▲ Prostrano

Brodica izgleda puno veća na što zapravo je, iako na krmi sjedi jedna osoba vidi se koliko tu još ima mjesta



▲ Polutunel

U podvodnom dijelu izveden je polutunel čime su istovremeno smanjeni i kut osovine i gaz na samo 0,6 metara



▲ Konzola

Na centralnoj konzoli je ploča s instrumentima za motor smještena ispod kormila. Time je na gornjoj konzoli ostalo dovoljno mjesta za ugradnju dodatne opreme, ali zato je preglednost instrumenata slabija

opreme. Cijela kormilarnica je ostakljena i pregledna u svim smjerovima, a za izlazak u kokpit su i klizna staklena vrata, tako da je preglednosti prema kokpitu odlična.

A za ovako malu barku kokpit je stvarno velik, sigurno dijelom i nauštrb nešto manje kormilarnice. U središnjem dijelu izdiže se kutija ispod koje je brodski motor, ali i ovakva može poslužiti kao stolić ili za odlaganje opreme. Bočnih klupa nema, osim jedne preklopne stolice. Na centralnom dijelu krmenog zrcala je klupa, a sa svake strane je sjedalo koje se može podići. Na desnoj strani su vrata za izlazak na krmu i jedino što fali je platforma na koju bi se došlo prolazeći kroz ta vrata. U ovom slučaju ispod vrata su sklopive ljestvice za izlazak iz mora.

Jedan vrlo koristan, i za svakog ribara sigurno odličan dodatak je duga argola koja je nasađena direktno na osovinu kormila. Njome se može upravljati plovilom i iz kokpita dok se panula. A osim toga na desnoj strani bočno do krme je i ručica za upravljanje motorom,

tako da možete upravljati brodicom sjedeći na krmenoj klupi. Prostran kokpit s argolom i duplim komandama na krmi, svakako predstavlja odlično rješenje za svakog ribolovca. A na podu kokpita, osim kutije ispod koje je motor, je i poklopac zadnjeg dijela, pa kad njega podignete imate pregledan i dobar pristup svojoj opremi, motoru, spremniku, komandama, osovinu...

Kabina je nešto viša nego što bi to estetski odgovaralo ovom plovilu, ali zato je u kormilarnici stajaća visina, i moramo se složiti s ovim ustupkom jer udobnost je na barci svakako važnija od estetike.

Na krovu kabine su ugrađeni rukohvati za sigurno kretanje prema pramcu. Iz kokpita se prema bočnom prolazu penje preko jedne stepenice, a prolazi su sasvim pristojne širine i sigurni za prolaz. Bitve i oprema za vez je primjerena veličini brodice i



BURA BRODOVI d.o.o.
Hudobička ulica 25a
10257 BREZOVICA
Grad Zagreb · HRVATSKA
Tel.: +385 1 65 50 737
Fax.: +385 1 65 50 718
E-mail: info@buraboats.com

BURA
BRODOVI



S VAMA KROZ VALOVE!



▲ **Kabina**

Možda kabina djeluje previsoka u odnosu na trup, ali zato je u kormilarnici stajaća visina

promjeru konopa, a na vrhu pramca je i standardno spremište za sidro lanac ili konop.

Vanjski izgled i trup

Trup plovila je klasični gliserski, ali ima i kobilicu u zadnjem dijelu kroz koju prolazi osovina. Kormilo i propeler su u polutunelu, što bitno smanjuje gaz ovakvom plovilu s brodskim motorom, a i dotok vode na propeler je mnogo bolji pa je i iskoristivost snage motora mnogo veća. Inače gaz ovog Merry Fishera je samo 0,6 m, što mu sa širinom trupa od 2,55 m omogućuje brzo izglisiravanje i relativno ekonomičnu plovidbu.

Pramčani dio trupa je nešto više uzdignut, što je svakako dobro i za malo teža mora jer je prelijevanje pri plovidbi



▲ **Komande**

Ploča za dijeljenje dvostrukih komandi za motor, jedna kod kormila, a druga na krmi

kroz valove svedeno na najmanju moguću mjeru. Doduše mi smo ovo plovilo vozili po mirnom moru, skoro pa kalmoj bonaci, pa je teško ocijeniti kako se točno ponaša kad se nađe na malo više vala i vjetra, ali u usporedbi sa sličnim brodovima, točnije sa sličnim trupom uvjereni smo da je i ovo rješenje jako dobro.

Ravna odrezana krma je kao stvorena za montiranje krmene platforme, samo što bi tada i nosač pomoćnog motora koji je sada montiran na krmenom zrcalu trebalo premjestiti na samu platformu.

Motorizacija

Testirani Merry Fisher 635 pogonio je Lombardini LDW 1904M od 50 KS (37 kW) koji se napaja iz spremnika goriva od

100 litara što mu daje veliku autonomiju. Upravljanje kormilom je preko sajle i puža, jer za ovako malo plovilo i ovu snagu motora hidraulično kormilo nije potrebno. Naravno na instrument tabli u kokpitu nalaze se sve potrebne "urice" za ovaj motor, kao i brojač radnih sati. Prema njemu ovaj motor je do sada odradio 1.358 sati što i nije mnogo, naravno pod uvjetom da je bio uredno održavan, i da su filtri i ulje mijenjani kako treba. Po izgledu motora i samoga motornog prostora koji djeluje jako uredno, izgleda da je prethodni vlasnik i o tome vodio brigu, kao i o samoj barci.

Iako ovaj motor i ne spada u neke jake motore, s dva putnika je ipak izglisirao vrlo brzo, i pritom postigao maksimalnu brzinu od 16 čvorova. Ali treba uzeti u obzir da ni težina ove barke nije velika jer zajedno s motorom ima 1.800 kilograma.

Kormilo je primjerene veličine tako da je upravljivost barke i pri vrlo maloj brzini vrlo dobra.

Ukratko ovo plovilo iz proizvodne game Jeanneau je vrlo dobro pogodeno baš za ljetna krstarenja i ribolov. Uz malo ulaganja, primjerice ako biste dodali krmenu platformu, možda i još spremnik pitke vode od stotinjak litara, možda mali sudoper i kuhalo, jedan bi se dvojac u ljetnim mjesecima sasvim komotno moglo uputiti i na višednevnu plovidbu. Pod time prvenstveno mislimo na ribolovce, jer barka je odlično koncipirana baš za tu namjenu. Na kraju krajeva zato se i zove Merry Fisher!

▶ **Glisiranje**

Kod manje brzine pramac je pomalo uzdignut, ali kad izglisira Merry Fisher 635 se izravna i samo klizi po površini

