



Rasni ribolovac

Tekst: Marko Cvitanić Foto: Luka Ružić

O Baylineru kao proizvođaču ne treba puno trošiti riječi. Ova renomirana američka tvrtka već dugi niz godina dominira u srednjoj klasi plovila za razonodu, od manjih sportskih glisera od 5 metara, pa do nešto većih plovila od 15 metara. U njihovoj ponudi ima nekoliko modela koji su postali klasika u svojoj kategoriji. Jedan od njih je i Bayliner Trophy, plovilo koje je u različitim varijantama i izvedbama proizvedeno u tisućama

primjeraka. Pod Bayliner Trophy spadaju plovila od 7 do 8 metara čiji je podvodni dio skoro uvijek isti, razlikuju se od modela do modela po izvedbi nadgrađa, ponešto u liniji razme i vrsti pogona. Neki modeli Bayliner Trophy imaju brodski motor, dok oni modeli namijenjeni prvenstveno ribolovu imaju po jedan ili dva izvanbrodska motora. Ukupna pogonska snaga na krmi ovih plovila za koju se pokazalo da iz ovoga plovila izvlači najviše, kreće se od 200

Karakteristika ovoga glisera je da je namijenjen prvenstveno ribolovu, ali ono što ga čini zanimljivim je da se uz manje dopune može pretvoriti u pravi obiteljski krstaš. I to prvenstveno zato što postoje vrlo slični modeli Bayliner Trophy koji spadaju upravo u obiteljske barke sa sličnim rasporedom u kabini, samo što je dodana sva oprema koja manjoj obitelji može osigurati ugodan višednevni boravak

Tehnički podaci

Duljina trupa:	8,3 m
Širina:	2,6 m
Gaz:	0,51 m
Istisnina:	1.980 kg
Godina proizvodnje:	2002. godine
Spremnik goriva:	556 l
Spremnik vode:	1 x 90 l, 1 x 100 l
Broj ležaja:	3
Brzina:	43 čv

Cijena

Cijena s motorom: 29.990,00 eura

Cijena bez motora: 18.000,00 eura

Prodaje

Pronautika, Zaprešić

Tel: 091/174-4545, 098/468-099

www.pronautika.hr



▲ Bočni prolazi

Jednostavno, pregledno i sa širokim bočnim prolazima



▲ Krmena platforma

Uz motor ima dovoljno mjesta i za tuširanje i silazak u more, a stao bi i pomoćni motor



▲ Pramac

Poklopac koji omogućuje pristup lančaniku, u ovom slučaju služi kao poklopac spremišta za sidro i konop



▲ Bazeni za živu ješku

U krmenom zrcalu smještene su dva bazena za živu ješku. Oba imaju osiguranu cirkulaciju svježije morske vode

do 300 KS. U toj kombinaciji može se zaploviti brzinom i do 45 čvorova.

Ovoga puta testirali smo jedan od legendarnih modela - Bayliner Trophy 2509 Pro. Taj je gliser namijenjen prvenstveno ribolovcima i onima koji trebaju brzo stići na poziciju za ribolov, a onda se jednako tako brzo i vratiti. Na testiranom modelu po krmi smo imali Hondu BF 225 VTEC, dakle 225 KS, s kojima ovo plovilo može postići i preko 40 čvorova. Naravno pod uvjetom da je brod čist, da ima samo dva člana posade, i da plovi po mirnom moru. Mi smo ga testirali u akvatoriju ispred Crikvenice i to baš kad je malo niže u Novom puhala orkanska bura. Istina jest da smo pred Crikvenicom našli i malo zavjetrine, ali u tako malo mora teško da se mogu isprobati njegove maksimalne performanse, ali kako se o ovom plovilu ionako već sve dobro zna, možemo reći kako to onda i nije bilo tako potrebno.

Sve što treba

Iako je ovo plovilo proizvedeno 2002. godine, njegovo stanje kazuje da

je brod bio redovito i dobro održavan, jer je sva oprema, uključujući i stakloplastiku trupa i nadgrađa u vrlo dobrom stanju. Najveća brzina kojom smo mi zaplovili bila je oko 35 čvorova, i to na nešto manje od 5.000 okretaja. Kod maksimalnog broja okretaja, što je kod ovog Hondinog motora oko 6.000 o/min, brzina bi trebala biti oko 40 čvorova. I više nego zadovoljavajuće! Jer ionako će svaki razumni ribolovac shvatiti što je to optimalna brzina u odnosu na potrošnju, pa će to na kraju rezultirati putnim brzinama između 25 i 30 čvorova.

Ono što je glavna karakteristika ovoga plovila, je njegova skoro pa spartanska oprema prilagođena baš pravim ribolovcima. Tip glisera je takozvani walkaround što znači da je oko kormilarnice i kabine širok i siguran prolaz tako da i za lošijega vremena nije problem proći od pramca do krme i obratno. U podu širokog i prostranog kokpita ugrađena su dva bazena za živu ješku, i još su dva takva na krmenoj razmi. Sva ova

LOCTITE®

LOCTITE LB 8023

Montažna pasta posebno namijenjena zahtjevnim primjenama u pomorstvu



Henkel Excellence is our Passion

TRUDESIGN®

LEADERS IN MARINE COMPOSITE FITTINGS

NOVA GENERACIJA VENTILA

NEUNIŠTIV

- otporan na koroziju
- otporan na galvanske struje
- otporan na naftu i benzin
- otporan na mehanička naprezanja



NAUTIKA KRANJEC

POUZDANA NAUTIČKA OPREMA

NOVA CESTA 109, 10000 ZAGREB
TEL : 01/3095-071 , nautika@vijci.com



▲ Montažna klupa

U krmu je dvodijelna klupa koja se lako montira i još lakše skida ako smeta za vrijeme ribolova



▲ Baš za ribare

U podu kokpita su još dva bazena ili spremišta za ribu. I u njima postoji mogućnost cirkulacije svježe morske vode



▲ Nosači štapova

Oko kormilarnice je čvrsta i masivna aluminijska konstrukcija na kojoj je tvrdi krov, nosači štapova, i reflektor za osvjetljenje krme



▲ Konzola

Kormilarnica i ulaz u kabinu. Vrlo prostrano i pregledno smješteni instrumenti, dobro ergonomski podešena visina kormila i komande motora



▲ Spremište

U krovu kormilarnice je spremište koje može poslužiti i kao mjesto za ugradnju dodatne opreme



▲ Kabina

Unutrašnjost kabine je iznenađujuće velika s obzirom na široke i spuštene bočne prolaze. Nosači štapova su i u kabini

spremišta imaju sustav izmjene vode tj. cirkulaciju vode kroz ove spremnike, što znači da se u njima može sačuvati živa ješka.

Bočno na razmi, ali i na rol-baru iznad kormilarnice ugrađeni su držači štapova, ali postoje i nosači za spremanje štapova, i to u pramčanoj kabini ali i bočno u kokpitu.

Velika krmena platforma ujedno je i nosač glavnog motora, ali svakako bi dobro došao i manji pomoćni motor, posebno onima koji često i dugo panulaju, da ne kažemo kako bi dobro došao i u nekim manje ugodnim situacijama.

Od opreme na platformi su i ljestve za silazak u more, a tu su i čepovi za nalijevanje vode i goriva, kao i kutija s tušem. Na brodu su ugrađena dva spremnika za vodu; jedan od 90 i drugi od 100 litara. Uz njih tu je i spremnik goriva od velikih 556 litara, što ovom plovilu osigurava poprilično veliku autonomiju.

Na pramčanom špirunu je mjesto za vodilicu i ugradnju električnoga

sidrenog vitla. Na testiranom plovilu sidro je bilo na konopu, međutim ako bude trebalo ugrađivati električno vitlo, lančaniku se vrlo jednostavno prilazi kroz veću portelu, pa njegova ugradnja neće predstavljati problem.

Kormilarnica i kabina

Na krovu kabine nema puno mjesta za sunčanje ili izležavanje, osim manjeg jastuka kao pomoćnog sjedala. Tu je i veliki kvadratni krovni prozor koji u kabini osigurava dovoljno svjetla i zraka. Ispred kormilara na kabini je standardni vjetrobran kao i na svakom gliseru, a oko kormilarnice jaka aluminijska konstrukcija koja nosi tvrdi krov. Oko konstrukcije je i tenda s prozirnim dijelom kojom se kormilarnica može potpuno zatvoriti, a da se pritom zadrži dobra preglednost na sve četiri strane. Na ovom plovilu nije bilo bimini tende iznad krmenoga dijela kokpita, jer ona i ne ide na pravog ribolovca, ali ako kupac želi, tada se i ona može ugraditi.

Konzola je velika i pregledna, i na njoj su montirani svi prekidači i instrumenti, Garminov ploter i VHF radiostanica, a ostalo je još dovoljno mjesta i za ugradnju dodatne opreme, primjerice većeg plotera, ili nekog drugog instrumenta. Lijevo od kormila nalazi se ulaz u kabinu. Kad izvana promatrate plovilo pramčana kabina se ne čini velika, ali kad se uđe u nju otkriva se iznenađujuće puno mjesta. Naravno u pramčanom dijelu je klasična V klupa sa stolićem u sredini. Kad se stolić spusti i umetne između klupa dobije se dovoljno prostran ležaj za dvije odrasle osobe. U sredini ispod ležaja je klasična zahodska školjka s ručnom pumpom, a treba napomenuti da je u kremenom dijelu ugrađen i spremnik za crne vode.

Desno je mini kuhinja, koja ima samo sudoper i slavinu za slatku vodu koja se dobavlja iz velikoga spremnika od 90 litara. Tu je i slobodni prostor za ugradnju plinskoga ili kuhala na alkohol, pa čak i manjeg hladnjaka ispod kuhinjskoga bloka. U prostoru



▲ Za silu

U najnižem dijelu u kabini ugrađen je klasični WC, kojeg djelomično zaklanja podnica



▲ Dodatni ležaj

Ispod ulaza u kabinu je još jedan ležaj. Nije neki hotelski komfor, ali umornom ribolovcu to je sasvim dosta



▲ Spremište opreme

Ispod krmene razme i platforme je prostor u koji su smješteni akumulatori, sva električna i pomoćna oprema, spremnik crnih voda, hidraulička i kaljužne pumpe...

ispod sjedala kormilara je prostor, ili bolje rečeno još jedan dodatni ležaj tako da na ovom brodu mogu komotno spavati ukupno tri osobe.

Već smo rekli da je u krmenom dijelu spremnik za crne vode, ali i hidraulika trima i pumpe za pumpanje mora u bazene za ribu, odnosno živu ješku. Tu su i dva akumulatora, jedan opće namjene i drugi za startanje motora. Naravno ako bi se dodalo pramčano vitlo, recimo hladnjak ili još neki veći potrošač koji radi na 12 volti, tada bi trebalo ugraditi i nešto veći akumulator opće službe.

Plovidba

O maritimnim svojstvima ovoga plovila ne treba puno trošiti riječi. To je klasični gliserski trup koji se kroz godine dokazao toliko da su ga mnogi kopirali. Trophy već i na malim okretajima brzo izglisira i položaj se dodavanjem gasa ne mijenja previše. Dodatnim trimom plovilo se može izravnati ako teret nije ravnomjerno raspoređen. Široki pramčani dio bez

Honda BF 225 VTEC	
četverotaktni benzinski V6 motor, DOHC, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva	
Zapremina:	3.471 cm ³
Okretaji na maksimalnom gasu:	5.000-6.000 o/min
Masa:	272 kg

problema odbacuje more daleko od broda, pa i kod većih brzina i s manjim vjetrom, kabina i prednja stakla ostaju suha. Naravno kao i svaki gliser, nije za brze vožnje na većim valovima, ali ne zbog plovila već zbog putnika, iako je konačna odluka na kapetanu. Uvijek je pitanje kako i koliko dugo putnici mogu uživati u takvoj vožnji.

Već smo rekli da je ovo plovilo namijenjeno prvenstveno ribolovu, ali ono što ga čini zanimljivim jest to da se već i s manjim dodacima može pretvoriti u pravi obiteljski krstaš. I to prvenstveno zahvaljujući sličnostima s modelima Bayliner Trophy koji su baš obiteljski brodovi, s čvrstim nadgrađem i vrlo sličnim rasporedom u kabini, s tom razlikom da je putničkom dodana sva oprema koja može osigurati komfor višednevnoga boravka boravka i manjoj obitelji. Međutim ovaj brod tj. varijanta Bayliner Trophy 2509 je potpuno opremljen i spreman za ribolov, a sve dogradnje i preinake ostaju na budućem vlasniku.

HONDA

MARINE

The Power of Dreams



Fred Bobek d.o.o.
GENERAL IMPORTER

VODICE 022/ 44 33 00
centrala 022/ 44 43 36

ZAGREB 01/ 346 08 96
www.honda-croatia.com

