



Luksuzni trkač

Tekst: **Hrvoje Galić**
Foto: **Daniel Bevandić**

Neka plovila već na prvi pogled otkrivaju sportsku narav. Ponekad maritimna svojstva opravdavaju takav dojam, ali kod mnogih plovila to nažalost nije slučaj. S druge strane, brza plovila s dobrom hidrodinamikom trupa često žrtvuju komoditet u korist performansi. To dovoljno govori kako je teško napraviti plovilo koje će zadovoljiti sve zahtjeve koji su postavljeni pred njega, pa onda i ne čudi da to mogu samo rijetki brodograditelji. Jedan od takvih proizvođača plovila je Rinker, škver koji je svoje današnje modele poboljšavanjem tijekom dugog niza godina doveo do savršenstva, kako maritimno tako i ergonomski.

Pred nama je model 282 Captiva Cuddy iz 2005. godine, čije su linije, kako vanjske tako i one unutarnje još uvijek svježje, i gotovo da se ne razlikuju od najnovijih modela ove kuće.

Izvana opasan, iznutra komotan

Bočna silueta Rinkera je prilično niska i šiljasta, čime se jasno naglašavaju njegove sportske karakteristike dok se pri pogledu na krmu ili odozgo naslućuje i skrivena, luksuzna strana Rinkera. Krenimo od pramca koji je u američkom stilu opasan niskom ogradom. To će manje spretnima malo otežati ulazak, ali će zato pružiti solidnu sigurnost na sunčalištu. Mjesta za sunčanje na zatvorenom pramčanom dijelu uistinu ima napretek. Ravninu površine razbija tek bokaporta smještena na sredini.

Kokpit je zaštićen vjetrobranom u stilu sportskih glisera, tako da za ulaz treba otvoriti jednu sekciju u centralnom dijelu i spustiti se u prostrani kokpit preko dviju stepenica integriranih u lijevi dio. Kokpit odiše luksuzom i prepun je izvrsnih ergonomskih rješenja. Odmah se ističu dvije udobne fotelje, svaka u

Tehnički podaci

Duljina:	8,83 m
Širina:	2,74 m
Istisnina:	2.700 kg
Spremnik goriva:	375 litara
Spremnik vode:	40 litara
Snaga motora:	do 425 KS

Cijena

Rinker 282 Captiva Cuddy:
27.999 eura (iz 2005. g.)

Prodaje

Pro-nautika, Zaprešić
Tel: 091/174-4545
www.pronautika.hr

Rinkerova Captiva ima dva lica: ono vanjsko sportsko, i elegantno koje se pokazuje kad malo zavirite u njegovu unutrašnjost. Komoditet koji pruža može iznenaditi i najiskusnije! Rezultat je to izvrsnih ergonomskih rješenja koja se ocrtavaju ne samo u rasporedu elemenata već i u detaljima koji, iako se čine banalnima, podižu komfor do razina koje nisu karakteristične za ovakav tip plovila



▲ **Krmena platforma** u američkom stilu jasno daje do znanja s koje strane se ulazi na gliser. Veliko sunčalište predstavlja pravu mjeru za ljetna uživanja



▲ **Široki prolaz** omogućava sigurne prolaskes s krme u kokpit i obrnuto



▲ **Kokpit** Ogromni krmni dio kokpita s klupom L oblika može ugostiti i pet-šest osoba

svojoj strani. Jedna rezervirana za skipera, a druga za suskipera. I dok je ispred suskipera samo pretinac za odlaganje dokumenata i mobitela, skipersko radno mjesto je daleko interesantnije. Svi prekidači su lako dostupni i vrlo pregledni, kao i instrumenti postavljeni iznad timuna. Kompas je postavljen na vrh instrument ploče. Iako je cijeli kokpit vrlo dobro, rekli bismo čak i luksuzno opremljen, skiperska pozicija je daleko najprimamljivije mjesto na brodici, jer

izgleda kao da je preuzeta sa sportskog automobila.

Iza skiperske sjedalice je mali kuhinjski blok sa sudoperom i malim frižiderom. Iako mala, ova je kuhinja vrlo funkcionalna i dobro pozicionirana. Iza nje je velika klupa u L obložena udobnim jastucima, s postoljem u koje se može umetnuti stol dovoljno velik za cijelu obitelj. Preko puta, iza suskiperske fotelje je također klupa s jastucima na koju se udobno mogu smjestiti dvije odrasle osobe čime se kokpit maksimalno funkcionalno iskoristio. Kokpit posebno obogaćuju detalji, od čega valja naglasiti mnogobrojna simpatična rješenja poput držača za čaše, kante za otpatke i sličnih korisnih detalja koje je proizvođač integrirao u kalup kokpita, što dokazuje da je ova brodica nastala kao plod



▲ **Držači čaša** u krmi pokazuju da se mislilo i na funkcionalnost



▲ **Spremište za smeće** može poslužiti kao uzor

HONDA

MARINE

The Power of Dreams

Fred Bobek d.o.o.
GENERAL IMPORTEUR

VODICE 022/ 44 33 00
centrala 022/ 44 43 36

ZAGREB 01/ 346 08 96
www.honda-croatia.com

U sezonu sa LJETNIM
HONDA PAKETIMA

T35AE + BF 20
31.490,- kn*

T40AE + BF 20
33.360,- kn*

Posebna ponuda
MAESTRAL gumenjaka

M310 sa HONDOM 8
već od 30.590,- kn*

*istaknute cijene s PDV-om



▲ **Bočna klupa**
može ugostiti dvije osobe



▲ **Mali kuhinjski odjeljak**
doprinosi komforu



▲ **Skipersko i suskipersko sjedalo**
kao da su preuzeti iz sportskog automobila



▲ **Integrirane stepenice**
za lakši izlazak na pramac



▲ **Skiper**
se brzo udomaći ovdje

dugogodišnjega promišljanja i bogatoga iskustva u gradnji ovakvih plovila.

Za kraj pregleda kokpita ostao nam je, po našem skromnom mišljenju najbolji dio brodice, a to je krma. Do velike krmene platforme dolazi se širokim prolazom, dovoljno sigurnim da ga bez ikakvoga straha samostalno mogu koristiti i djeca, ali pravo iznenađenje slijedi na mjestu gdje se inače očekuje krmeno zrcalo. Tu se pak nalazi velika klupa okrenuta prema krmenoj platformi na kojoj se mogu udobno smjestiti tri odrasle osobe. To je dio plovila dostojan velikih jahti!

Ostali smo još dužni pregled potpalublja, a ono nudi daleko više no što se na prvi pogled čini. Jedina mana koju smo mi uočili je prilično nizak ulaz, tako da će oni višega rasta često

zapinjati glavom dok se ne priviknu. Po silasku u potpalublje s desne strane je drveni ormar pozamašnih dimenzija, dok se s lijeve strane krije, također od drva izrađen, zatvoreni toalet s prozorom. Pramčani dio potpalublja standardno je rezerviran za ležaj. U ovom slučaju riječ je o pozamašnom ležaju na kojem udobno mogu spavati tri odrasle osobe. Uklanjanjem središnjeg umetka na to se mjesto može umetnuti stol čime krevet postaje veliki separe koji može poslužiti za druženje i objed ako nas uhvati loše vrijeme.

Na osnovu toga možemo slobodno reći kako Rinker ima dva lica, jedno je ono sportsko koje prikazuje vanjski izgled, ali kad malo zavirite u njegovu unutrašnjost vidjet ćete da komoditet koji pruža može iznenaditi i najiskusnije.

Rezultat je to izvrsnih ergonomskih rješenja koja se ocrtavaju ne samo u rasporedu elemenata već i u detaljima koji, iako se nekome mogu činiti banalnim, podižu komfor do razina koje nisu karakteristične za ovakav tip plovila. Ono što svakako valja istaknuti kao dobrodošao dodatak je bimini tenda, kao i zimska tenda kojom se kokpit može kompletno zatvoriti, što ovoj brodici daje potpuno drugu dimenziju. Ne samo da Rinker time postaje upotrebljiv u zimskim mjesecima, već time kokpit postaje sasvim ugodno mjesto za prenoćište na ljetnim ditama.

Stvoren za brzu plovidbu

Devet metara dug i nešto ispod tri tone težak gliser pokretao je



▲ **Bimini tenda**
efikasno štiti od žarkoga sunca



▲ **Veliki krevet**
može ugostiti tri osobe

MerCruiser 6.2 MPI

Benzinski motor s 8 cilindara u V konfiguraciji i elektronički kontroliranim ubrizgavanjem goriva

Snaga: 320 KS/239 kW

Okretaji pri maksimalnom gasu: 4.600 do 5.000

Masa: 320 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,4
1.500	6,5
2.000	7,9
2.500	12,8
3.000	17,6
3.500	23,9
4.000	29,3
4.500	34,5
5.000	37,8
5.200	39,5

MerCruiserov 6,2 MPI s 320 konjskih snaga i Bravo Three Z pogonom. Naravno da u ovom slučaju treba zaboraviti na ekonomičnost, no svako guranje poluge gasa jamči smiješak na licu i navalu adrenalina. Veliki okretni moment motora omogućava vrhunska ubrzanja u svim režimima plovidbe. Tako se pri svega 3.500 okretaja potegne brzinom od 24 čvora, dok se pri maksimalnih 5.200 okretaja ploviti na granici od 40 čvorova! No više od same brzine impresionira snaga motora koji s lakoćom pogoni ovaj teški gliser. Duboki V trup s jednom stepenicom u sredini pokazao je vrhunska maritimna svojstva u svim režimima plovidbe. Iako

je more bilo mirno pa smo uglavnom za ispitivanje koristili vlastite valove, šiljasti trup Rinkera pri svim brzinama ulijeva puno povjerenje, a svaki val bez obzira otkuda dolazio prihvaća vrlo dobro. Pri većim brzinama trup se kontrolirano naginje, što skiperu daje osjećaj potpunog nadzora nad plovilom i plovidbom. Čak ni valovi koji mu nailaze u tom položaju ne izbacuju ga iz putanje već ih mekano razgrče. Eventualne korekcije putanje potpuno su precizne zahvaljujući odličnom odazivu i na najmanji pomak timuna.

Veliki Rinker u plovidbi je okretan kao mnogo manji gliser, a po pitanju upravljivosti i kontrole mnogim brodicama može poslužiti kao uzor. Zbog vrlo pregledne skiperske pozicije vrlo se lako udomačiti pa se nakon kratkog vremena svaki skiper osjeća kao kod kuće.

Tradicionalno izvrstan

Rinker je poznat kao proizvođač kvalitetnih, ali prije svega maritimno izvrsnih plovila što se potvrdilo i ovoga puta. Testirani primjerak je iz 2005. godine, a vrhunska kvaliteta može se vidjeti po činjenici da su svi elementi na plovilu još uvijek čvrsti, masivni i stvoreni da traju barem dvadesetak godina. Ono u čemu nas je Rinker 282 Captiva Cuddy iznenadio je komoditet, koji je za ovu vrstu plovila na mnogo većoj razini od očekivane, bez obzira na reputaciju koju ima ovaj renomirani proizvođač. Kad smo pri dolasku na barku razmišljali o tome kome je namijenjena ova brodica, imali smo na umu uglavnom adrenalinske ovisnike željne brzina, no uspostavilo se da je ovo ustvari pravi izdržljivi obiteljski krstaš/trkač koji može pružiti puni komoditet većem broju ljudi.

spinlock



NAUTIKA KRANJEC
POUZDANA NAUTIČKA OPREMA

NOVA CESTA 109, 10000 ZAGREB
Tel : 01/3095-071, nautika@vijci.com