



# Poput luksuzne limuzine

Tekst: **Daniel Bevandić** Foto: **M. Brnčić** i **D. Bevandić**

**S**kandinavska plovila poznata su po kvalitetnoj izradi i tome da se pri plovidbi čovjek osjeća kao da se vozi nekom slikovitom cestom. Budući da u Skandinaviji prevladava neugodna klima s relativno niskim temperaturama i mnogo oborina tijekom cijele godine, čemu treba pridodati i neprekidno uzburkano more, njihova plovila moraju biti primjereno konstruirana za to okruženje. Zbog loših vremenskih uvjeta koji vladaju vani, boravak i plovidba plovilima moraju biti ugodni. No, bez obzira na to što svaki gliser načinom upravljanja podsjeća na automobil, u praksi to baš i nije tako. Zbog činjenice da se trup glisera

na valovima i prilikom zakreta više ili manje naginje, svakom glisiranju valja pristupiti s određenom dozom opreza uz poštivanje zakona hidrodinamike i valovitog morskog prostranstva.

Jedan od glisera koji se svojim uređenjem i osjećajem koji se stječe pri plovidbi najviše približio ugođaju vožnje u luksuznoj limuzini zasigurno je legendarni norveški Windy 24 Daycruiser koji se proizvodio od 1967. do 1981. godine. Testirani primjerak predstavlja jedan od posljednjih koji su proizvedeni uopće, a iako smo do sada testirali mnogo različitih glisera novije i starije proizvodnje, Windy 24 predstavlja jedno posve novo poimanje glisiranja.

## Tehnički podaci

<b>Duljina:</b>	7,40 m
<b>Širina:</b>	2,80 m
<b>Visina:</b>	2,10 m
<b>Istisnina s brodskim motorom:</b>	1.870 kg
<b>Spremnik goriva:</b>	300 l
<b>Broj ležaja:</b>	2+1

## Cijena

23.999,00 eura

## Prodaje

Pro-Nautika, Zapešić  
Tel: 098 468 099, 098 174 4545  
[www.pronautika.hr](http://www.pronautika.hr)



▲ **Dame imaju prednost**  
Krmeni dio kokpita iznad strojarne predstavlja sunčalište

◀ **Plovidba prvom klasom**  
Kokpit kao u dnevnom boravku omogućava maksimalno komfornu plovidbu. Špirun olakšava ulazak preko pramca, ali je ograda prekratka, pa se prilikom ulaska u kokpit treba vrlo dobro držati. Krmena platforma olakšava ulazak i izlazak iz mora

### Klasični dizajn

Windy 24 Daycruiser odlikuje se klasičnim dizajnom s posve ravnim linijama, a iako se na prvi pogled može zaključiti kako se radi o starijem plovilu, ne može mu se poreći jedan poseban šarm. Radi se o, kao što samo ime Daycruiser sugerira, dnevnom krstašu osmišljenom s namjerom da pruži maksimalno komfornu plovidbu uz mogućnost noćenja. Zbog velikih ravnih površina, na gliser se bez problema može ući s pramca, po boku ili s krme. U slučaju ulaska preko pramca, špirun obložen tikovinom i uokviren visokom ogradom doprinose sigurnosti, ali samo djelomično. Naime, ograda završava tamo gdje se počinje izdizati kabina, zbog čega je ipak malo prekratka budući da se jedan dio bočnih prolaza koji mora proći bez sigurnosti ograde. Budući da na kabini nema rukohvata, svaki prolaz znači grčevito držanje za, u našem slučaju, konstrukciju tende. U uvjetima stvarno valovitog mora ne

treba biti „umjetnik“ da bi se završilo u moru. Sami prolazi su mjestimice široki od 20 do 27 centimetara, stoga su i više nego dovoljni za prosječno široko stopalo.

Na mjestu gdje završava kabina nastavlja se prilično visoka ograda s drvenim rukohvatom i inoks prečkama nosača koju treba prijeći prilikom ulaska u kokpit. Zbog ugrađene krmene platforme napravljene od tikovine i inoksa, na gliser se može ući i preko krme.

Ono zbog čega je ovaj gliser specifičan je iznadprosječna prostranost i uređenje kokpita. U krmenom dijelu kokpita smješten je brodski motor koji s postavljenim jastucima na poklopcu čini sunčalište. Budući da se taj prostor nalazi na petnaestak centimetara nižoj razini od ruba mrtve bande, sunčanje je moguće i u plovidbi bez straha da će se ispasti s glisera.

Ispred sunčališta se nalazi široka klupa na koju se bez problema mogu



▲ **Limuzina?**  
Komfor dostojan luksuznog automobila



▲ **Za one koji vole hladno**  
Ispod suskiperske klupe nalazi se mali frižider

**Windy 24 Daycruiser pravi je predstavnik nekadašnje norveške brodogradnje koja je mnogo pažnje posvećivala kvaliteti izrade, komforu i funkcionalnosti kako bi se svaki putnik na moru osjećao maksimalno ugodno**



◀▲ **Poput blagovaonice**  
Ovaj kadar najvjernije otkriva zašto se putnici osjećaju tako dobro. Oba sjedala mogu se preklopiti unatrag, a s ugrađenim stolom dobiva se korisno mjesto za objed

smjestiti četiri osobe. Skiperska i suskiperska sjedalica imaju fiksno postolje, ali se mogu preklopiti na stražnju stranu. Tako se između prednjih sjedala i stražnje klupe može postaviti stol, čime se dobiva blagovaonica. Jastuci sjedala i klupe su prilično debeli i ugodni za sjedenje, pa se sjedeći u njima stječe osjećaj da se sjedi u kućnom naslonjaču.

Kokpit je doista ogroman, a mjesta ima i više nego dovoljno za osam osoba za koliko je gliser registriran. Uprkos niskoj silueti kabine, unutar nje se nalazi iskoristivi ležaj, koji, ako se u

središnjem dijelu postavi umetak, može vrlo komforno poslužiti spavanju dviju osoba, kojima se uz zadržavanje sasvim zadovoljavajuće razine ugodnosti, može pridružiti i treća.

Za smještaj kemijskog WC-a predviđen je pramčani dio ispod ležaja. Uprkos velikom raspoloživom prostoru testirani gliser nije bio opremljen kuhinjskim odjeljkom, ali s obzirom na veličinu kokpita mjesto za spremanje hrane moglo bi se postaviti negdje u središnjem dijelu kokpita. Kao što fotografije otkrivaju, u našem slučaju čitav kokpit je prekriven tendom na inoks

### Yamaha ME421 STI

turbodizel, 6 cil. u liniji, 2 ventila po cilindru, hladnjak stlačenog zraka, direktno ubrizgavanje

**Zapremina:** 4.160 cm<sup>3</sup>

**Provrt x hod:** 94x100 mm

**Snaga:** 245 KS

**Okretaji pri maksimalnom gasu:**

3.880 do 3.980 o/min

**Najveći okretni moment:**

620 Nm pri 2.400 o/min

**Masa sa Z pogonom:** 551 kg

### Tablica brzine

o/min	čv
1.000	5,0
1.500	7,5
2.000	12,3
2.500	19,7
3.000	25,1
3.300	28,4
3.900	34,2



### ▲ Skiperski kutak

Plovidba je sasvim opuštena, a i preglednost na sve strane je dobra

### ▲ Za spremanje konopa

U boku kokpita nalaze se po dva manja spremišta za spremanje konopa



## Windy kroz povijest

Čuveni norveški brodograditelj proizvodi vrhunska plovila još od 1966. godine. Ime Windy (engl. vjetrovit) tvrtka je dobila po ribarskim brodovima kojima je otac osnivača Hugo Volda prkosio moru u kanalu Skagerrak. Ideja vodilja ove norveške tvrtke oduvijek je bila velika posvećenost kvaliteti i funkcionalnosti. Tako su tijekom povijesti u svojoj ponudi imali motorne glisere i jahte s kabinom od 20 do 40 stopa, a trenutno u programu imaju glisere i motorne jahte u rasponu dužina od 25 do 58 stopa. Na fotografiji možete vidjeti novi model Windy 25 Mirage koji u biti predstavlja novu inačicu starog Windyja 24. Već na prvi pogled mogu se uočiti nove dizajnerske smjernice sa zaobljenim linijama koje su posljednjih godina u modi.



konstrukciji, pa se gliser bez problema može koristiti i za kišnih dana. Iako je ovaj Windy 24 u poznim godinama, kvaliteta stakloplastike i interijera je još uvijek dobra. Bez obzira na to što je gliser nekoliko puta bio renoviran, očito je riječ o plovilu koje je izgrađeno da traje i traje.

### Stari gliser, novo srce

Usprkos poznim godinama u testiranom Windyju kuca novo turbodizelsko srce Yamaha ME421 STi u kombinaciji s Yamahinim Z pogonom Hydra Drive. Radi se o suvremenom turbodizelašu snage 245 konja koji ima elektronički nadzirani pritisak turbopuhala kako bi se minimalizirao efekt turborupe i dobila što ravnomjernija krivulja okretnog momenta. Zahvaljujući velikoj zapremini od čak 4.160 kubičnih centimetara i učinkovitom turbopuhalu, motor razvija čak 620 njutnmetra okretnog momenta pri 2.400 okretaja u minuti. Ovakva snaga dovoljna je za suverenu plovidbu. Kada brojač okretaja prijeđe oznaku 2.000, ubrzanja postaju stvarno dobra. Na 2.500 okretaja moguće je glisirati s dvadesetak čvorova, dok je najugodnije ploviti pri 2.700 do 3.000 okretaja, kada se plavi brzinama od 22 do 25 čvorova. Povučite li se poluga gasa do kraja te motor „zavrti“ do maksimalnih 3.900 okretaja kada postigne čak 34 čvora.

Budući da je more tijekom testa bilo prilično valovito, te da smo cijelo vrijeme plovili s podignutom tendom, može se očekivati da bi brzina u idealnim

uvjetima bila čak 2 do 3 čvora veća od ove maksimalne brzine.

Tijekom testa na gliseru su se nalazile dvije osobe, a motor je dovoljno snažan i za potpuno opterećeno plovilo. Snage ima više nego dovoljno, stoga ovaj „starac“ može očitati brzinsku lekciju mnogim mlađim i poznatijim gliserima. Ono zbog čega je ovaj gliser specifičan jest osjećaj u plovidbi koji je poput vožnje automobilom. Široka sjedala i klupa, udobni jastuci, mnogo prostora i visoka drvena ograda pospješuju osjećaj sigurnosti i komfora. U skladu s navedenim su i maritimne osobine glisera. Trup meko upija valove, pa je osjećaj usporediv s vožnjom nekom od renomiranih cestovnih limuzina. Na ovom gliseru sve je podređeno ugodnom osjećaju putnika, kako bi bez problema preplovili mnogo nautičkih

milja prije nego li nastupe prvi znaci umora izazvanog plovidbom.

### Starac s mnogo kvaliteta

Windy 24 Daycruiser predstavlja odraz nekih prošlih vremena kada su se plovila gradila tako da se najviše pažnje usmjeri na kvalitetu i maksimalni komfor. Zato, uz gotovo tri desetljeća koja nosi na svojim plećima, Windy 24 djeluje dovoljno mlado da preplovi još mnogo milja.

Distributer rabljenih plovila Pro-Nautika iz Zaprešića za ovo plovilo s novom Yamahom ME421 STi traži 23.999 eura. Pritom treba napomenuti kako je gliser trajno registriran, a u cijenu su uključena sva davanja. Jedino što treba napraviti je prepisati plovilo na svoje ime, sjesti u njega, okrenuti ključ i zaploviti do domaće luke.



### ▲ Dovoljno prostrano

U kabini je ležaj za 2 osobe, ali se ni treća neće pretjerano gurati, pa se na plovilu može i prenoćiti