



# Zavodljivi Španjolac

Tekst: **Daniel Bevandić** Foto: **K. Mihić i D. Bevandić**

**P**riča o Faetonu, jednom od najvećih španjolskih brodograditelja započinje 1988. godine, a od samih početaka misao vodilja ovog velikog brodograditelja bila je stvoriti atraktivne i komforne krstaše koji će kupce osvajati dizajnom, ali i kvalitetom. Danas Faeton u svom programu ima čak jedanaest različitih modela otvorenih i zatvorenih motornih krstaša raspona dužina od sedam i pol do dvanaest metara. Linija Sport uz spomenuto nastoji zadovoljiti sportske afinitete kupaca. Mi smo

isprobali rabljeni dnevni krstaš Faeton 780 Sport izgrađen 2002. godine s kojim smo proveli ugodne i prije svega sigurne trenutke na pučini.

## Šarm s pokrićem

Faetonov gliser predstavlja klasični primjer modernog mediteranskog pristupa u dizajniranju plovila koji kupce mora privući već na prvi pogled. Skladno ukomponirana cjelina u kojoj se posebno ističu visoke bočne stranice, kabina niske siluete te veliki stakloplastični rol-bar djeluju prilično moderno

**Gliser za dnevna krstarenja Faeton 780 Sport poput pravog sina Mediterana kupce naoko zavodi elegantnim i modernim dizajnom. No ima on još aduta koji su još i važniji, a to su sigurno ponašanje na moru, prostranost i kvaliteta, zbog čega se ovaj Faetonov sportaš i nakon dugog pomorskog staža doima u vrhunskoj formi**

## Tehnički podaci

Duljina preko svega:	8,30 m
Duljina trupa:	7,49 m
Širina:	2,80 m
Gaz:	0,60 m
Istisnina:	2.900 kg
Kapacitet:	8 osoba
Spremnik goriva:	260 l
Spremnik vode:	55 l
Broj ležaja:	2+1

## Cijena

34.999,00 eura

## Prodaje

Pro Nautika, Zapešić  
tel: 098 468 099, 098 174 4545  
www.pronautika.hr



▲ **Sigurna dobrodošlica**  
Ulazak s pramca je u potpunosti lagan i siguran



▲ **Za ljenčarenje**  
S postavljenim jastucima krov kabine postaje veliko sunčalište



▲ **Dovoljno široko**  
Bočni prolazi omogućavaju nesmetano kretanje od pramca do krme

i atraktivno. Dizajnom dominiraju zaobljene linije zbog kojih gliser djeluje poželjno. Pritom su konstruktori vodili brigu i o sigurnosti putnika jer ovo je jedno od rijetkih plovila ove vrste kod kojega je ulazak siguran s pramca, ali i s krme. U pramčanom dijelu nalazi se stakloplastični špirun izliven zajedno s palubom koji u središnjem dijelu po dužini ima otvorenu vodilicu za sidro i lanac. No, budući da je sidro s lancem smješteno na razini nižoj od gazišne površine špiruna problema sa sigurnim koračanjem ne bi smjelo biti. Sigurnom koraku doprinosi i ograda koja se pruža čitavim pramcem sve do kokpita. Sama ograda nije toliko visoka, ali su se konstruktori poslužili efikasnim rješenjem. Naime, bočni prolazi pored kabine spuštene su ispod ruba mrtve bande za petnaestak centimetara čime se dobio sigurniji prolazak jer je time i ograda postala više izdignuta. Isto tako, zbog širine prolaza od petnaestak centimetara, s kretanjem od pramca preko kokpita pa sve do krme ne bi smjelo biti nikakvih problema.

Budući da je krov kabine položen gotovo vodoravno, s postavljenim jastucima postaje veliko i ugodno sunčalište. Zbog visoko postavljene ograde tu je sigurno izležavati se i tijekom glisiranja. Naravno, skiper valja imati na umu da u tom slučaju

upravlja gliserom bez naglih manevara. Pogledamo li gliser s krmene strane možemo uočiti dovoljno veliku stakloplastičnu platformu, stoga stvarno ne bi smjelo biti problema s ukrcajem i iskrcajem s plovila, bez obzira kako je ono privezano.

Kokpit je zanimljivo koncipiran te nudi iznadprosječnu prostranost. U lijevom krmenom kutu gledajući prema pramcu smještena je klupa za dvije do tri osobe koja s bočno postavljenim umetkom postaje stražnja klupa po čitavoj krmenoj širini. U tom slučaju osim za sjedenje, velika je klupa namijenjena i ugodnom izležavanju. Između stražnje i skiperske klupe umetnuto je višenamjensko spremište koje može poslužiti i kao mala kuhinja uz jedan mali nedostatak. Naime, ovo spremište napravljeno je bez štednjaka, ali zato ima radnu površinu i sudoper sa slavinom. Okomite stranice ovoga spremišta ujedno su i nasloni dviju klupa, jedne usmjerene prema krmi i druge koja gleda u smjeru plovidbe. Zahvaljujući velikom broju klupa i sjedalica strateški raspoređenih unutar plovila ima i više nego dovoljno mjesta za osam osoba za koliko je gliser registriran.

Prostrani se kokpit srećom nije širok nauštrb kabine koja je organizirana na već pomalo klasičan način kod plovila sličnog tipa. Lijevo kod ulaznih

vrata smještena je kuhinja s radnom površinom, a nasuprot kuhinje nalazi se toaletni prostor sasvim zadovoljavajućih dimenzija. U vrhu pramca položen je ležaj u obliku slova U sa stolom u sredini, a taj stol, što je već standardna priča, po potrebi postaje središnji umetak za povećanje ležaja. Prema tvorničkim podacima gliser unutar kabine ima mjesta za dvije osobe, ali će se naći još i jedan ležaj za trećega, što bi se po brodsku reklo da ima 2+1 ležaj. Pritom treba napomenuti kako dvije osobe neće imati problema s komforom tijekom noći, ali treća već hoće! U kabini je sve na svom mjestu i jedino što bismo poželjeli jesu veći bočni prozori za bolju prozračnost. U svakom slučaju, konstruktori su uspjeli izgraditi dnevni krstaš koji nudi doista mnogo prostora na palubi i u kokpitu, a ima i sasvim upotrebljivu kabinu.

## Na moru

Testirani model pokretao je snažni Yanmarov turbodizelaš snage 240 konja i zapremine čak 3.455 kubičnih centimetara koja je raspoređena u svega četiri cilindra. No, usprkos tome motor radi prilično mirno i uglađeno. Najveći okretni moment od čak 650 njutnmetara razvija pri samo 2.500 okretaja, a preko 500 njutnmetara okretnog momenta razvija u području od 2.000 do 3.200



### ▲ **Krmeni kutak**

S postavljenim umetkom krmena klupa postaje jedno veliko odmoriste bez obzira namjeravate li samo sjediti ili se izležavati...



### ▲ **Za potpuni ugodaj...**

...treba postaviti još i stol

okretaja. Impozantne brojke u praksi dolaze do izražaja već od 1.500 okretaja kada motor s lakoćom počinje pogoniti gliser. Na 2.200 do 2.300 okretaja moguće je glisirati minimalnom brzinom od petnaestak čvorova, a kao dugotrajnu putnu brzinu preporučamo držanje okretaja na oko 3.000 pri čemu se mogu održavati brzine od oko 24 čvora. Maksimalnih 28 čvorova ostvarili smo pri 3.400 okretaja. Iako priznajemo da ta brzina, gledano ovako na papiru ne djeluje nešto pretjerano velika, u stvarnosti je dojam mnogo povoljniji.

Motor ima stvarno veliku zalihu snage i okretnog momenta zbog čega gliser vrlo brzo i lako izglisirava bez obzira bio prazan ili potpuno opterećen. Yanmarov turbodizelaš je direktno osovinskim vodom spojen na propeler, a ponašanje glisera na moru je također uzorno. U plovidbi trup mekano upija valove stoga je glisiranje ugodno bez snažnih i tvrdih poskakivanja. Jedna od najboljih osobina trupa je ta da gliser niti kod naglijih zaokreta ne gubi brzinu. Brzina kojom je gliser krenuo u zaokret ostaje konstantna, zbog

čega se obje ruke mogu držati na kolu kormila bez potrebe za korekcijama brzine uvjetovanih hidrodinamičkim karakteristikama trupa. Kod velikog broja sličnih glisera ovo nije slučaj, jer brzina u zaokretu pada pa prilikom skretanja treba neprestano korigirati gas kako gliser ne bi iz glisirajućeg režima prešao u deplasmanski režim. Vjetrobran glisera je visok i uspješno obavlja svoju primarnu funkciju. U svakom slučaju Faeton 780 Sport se na moru ponaša sigurno i ugodno, pa će putnici ploviti bez ikakvih napetosti ili umora nakon plovidbe.





▲ **Spremište**  
Između skiperske i krmene klupe nalazi se spremište sa sudoperom i slavinom i malom radnom plohom



▲ **Za prave ribolovce**  
Bazen za živu ješku i ulov cijenić će mnogi



▲ **Pregledno**  
Zahvaljujući dobro postavljenoj skiperskoj sjedalici preglednost je dobra na sve strane

## Zaključak

Testirani primjerak imao je bogatu opremu poput pramčanog propelera, ljetne i zimske tende i flapsova, a glisirajući pučinom na ovom kvalitetnom plovilu teško da bismo, bez zavirivanja u knjižicu, mogli izričito tvrditi da iza sebe ima čak osam godina plovidbenog staža. Faeton 780 Sport doima se poput mladića u najboljoj formi. Stakloplastika djeluje posve zdravo, trup tijekom glisiranja ne ispušta nikakve neželjene zvučne kulise, stoga je plovidba usporediva s posve novim modelom.



▲ **2+1**  
Unutar kabine nalazi se dvostruki ležaj. Ipak, poželjeli bismo veće prozore kako bi se omogućila bolja ventilacija

## Yanmar 4LHA-STP

turbodizel, 4 cilindra, hladnjak stlačenog zraka

Zapremina:	3.455 cm <sup>3</sup>
Provt x hod:	100 x 110 mm
Snaga:	240 KS pri 3.300 o/min
Masa:	365 kg

## Tablica brzine

o/min	čv
1.000	6,0
1.500	7,2
2.000	9,8
2.300	15,2
2.500	18,7
3.000	24,2
3.200	26,7
3.400	28,1



▲ **Kuhinja pod krovom**  
u kabini smještena je tik do ulaza stoga ne bi trebalo biti problema s provjetranjem



▲ **Samo u nuždi**  
Toaletni prostor je, s obzirom na klasu povila sasvim zadovoljavajuće prostran

